

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden:

## ÖZEL UÇUŞ İZİNİ BELGESİ VERİLME KURALLARINA İLİŞKİN TALİMAT

(SHT-ÖUIB)

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

##### Amaç

**MADDE 1 –** (1) Bu talimatın amacı, uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimlerini karşılamayan veya karşıladığı gösterilmemiş olan ama tanımlı koşullar altında emniyetli uçuş yapma kabiliyeti olan Hava Aracının uçuşu için yayımlanacak Özel Uçuş İzni Belgesinin verilme esasları ile genel hususları belirlemektir.

##### Kapsam

**MADDE 2 –** (1) Bu talimat, uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimlerini karşılamayan veya karşıladığı gösterilmemiş, ama tanımlı koşullar altında emniyetli uçuş yapma kabiliyeti olan, Türk hava sahasında uçuş yapacak Türk Hava Aracı Siciline kayıtlı veya kaydedilecek tüm sivil hava araçlarını kapsar.

##### Dayanak

**MADDE 3 –** (1) Bu talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Madde 87'ye dayanılarak hazırlanmıştır.

##### Tanımlar

**MADDE 4 –** (1) Bu talimatta geçen;

a) "Ferry Uçuş" terimi: Bir hava aracının yolcu ve yük taşımaksızın; satın alınması veya kiralanmasında tescil işlemleri yapılmadan yurda getirilmesi amacıyla yapılan uçuşlar ile, uçuşa elverişliliğine hanel getirmeyen kısmi arızalı olarak yapılan uçuşları,

b) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,

c) Hava aracı: havalanabilen ve havada seyredilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,

ç) İşletmeci: Hava Aracı ile havacılık faaliyetlerinde bulunan kuruluşları,

d) Kompleks olmayan hava aracı: Motorlu kompleks hava aracı dışındaki hava araçlarını,

e) Motorlu kompleks hava aracı:

1) Aşağıdaki özelliklere sahip uçağı:

A) Sertifikalandırılmış azami kalkış ağırlığı 5700 kg'ı geçen veya,

B) 19 kişiden daha fazla yolcu oturma konfigürasyonu için sertifikalandırılmış veya,

C) İşletme için en az iki pilotluk asgari mürettebat ihtiyacı ile sertifikalandırılmış veya,

Ç) Turbo jet motorlu veya birden fazla turbo prop motorlu veya,

2) Aşağıdaki özelliklere sahip bir helikopteri;

A) Azami kalkış ağırlığı 3175 kg'ı geçen veya,

B) 9 kişiden daha fazla yolcu oturma konfigürasyonu olan veya

C) İşletme için en az iki pilotluk asgari mürettebat ihtiyacı bulunan veya,

3) Tilt rotor hava araçlarını.

f) Özel Uçuş İzni Belgesi: Uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimlerini karşılamayan veya karşıladığı gösterilmemiş olan ama tanımlı koşullar altında emniyetli uçuş yapma kabiliyeti olan hava aracının uçuşu için yayımlanan belgeyi,

g) Sivil havacılık otoritesi: İlgili ülkelerin devlet adına görev yapan sivil havacılık birimlerini,

ğ) Ticari hava aracı: Ticari uçuş yapmak üzere Genel Müdürlükçe tescil edilmiş ve performans limitleri 1/6/2007 tarihli ve 26539 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğinde belirtilen limitleri ve özellikleri taşıyan hava araçlarını,

h) Ticari uçuş: Ücreti karşılığı yolcu, yük ve posta taşımak üzere yapılan uçuşları,

ı) Türk hava sahası: Türkiye Cumhuriyetinin egemenliği altındaki ülke ile Türk karasuları üzerindeki sahayı,

i) VFR kısaltması: Görerek yapılan uçuş kurallarını,

ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Genel Esaslar

#### Özel uçuş izni belgesi uçuş amaçları

**MADDE 5 - (1)** Özel Uçuş İzni Belgesi bu maddeye uygun olarak uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimlerini karşılamayan veya karşıladığı gösterilmemiş olan ama tanımlı koşullar altında emniyetli uçuş yapma kabiliyeti olan ve aşağıdaki amaçlara yönelik olan hava aracı için yayımlanacaktır:

a) Araştırma ve geliştirme;

b) Düzenlemeler ile veya sertifikasyon şartnameleri ile uyum gösterimi;

c) Tasarım organizasyonları veya üretim organizasyonları mürettebat eğitimi;

- ç) Yeni üretim hava aracının üretim uçuş testinin yapılması;
- d) Üretimdeki hava aracının üretim tesisleri arasında uçurulması;
- e) Hava aracının müşteri kabulü için uçurulması;
- f) Hava aracının teslimi veya ihracının yapılması;
- g) Hava aracının Otorite kabulü için uçurulması;
- ğ) Müşteri ekibinin eğitimi de dahil pazar araştırması;
- h) Fuar veya hava gösterisi;
- ı) Hava aracının, bakım veya uçuşa elverişlilik gözden geçirmesinin gerçekleştirileceği bir konuma veya bir depolama yerine uçurulması;
- i) Bir hava aracının, normal menzilinin ötesinde iniş için yeterli tesisler veya uygun yakıtın olmadığı, su üzerinde veya karasal alanlar üzerinde bir uçuş için, sertifikalandırılmış maksimum kalkış ağırlığının üzerinde bir ağırlıkta uçurulması;
- j) Rekor kırma, hava yarışı veya benzeri bir yarışma;
- k) Uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimlerini karşılayan hava aracının çevresel gereksinimlere uygun bulunması öncesinde uçurulması;
- l) Kompleks olmayan hava aracı veya uçuşa elverişlilik sertifikası veya sınırlandırılmış uçuşa elverişlilik tip sertifikasının uygun olmadığı hava aracı tipleri ile yapılan ticari olmayan uçuş faaliyeti için.

### **Başvuru için uygunluk**

**MADDE 6** - (1) Herhangi bir özel veya tüzel kişi, başvuru sahibinin, hava aracının sahibi olduğu 5inci maddenin 1inci fıkrasının (1) bendinde belirtilen amaçla talep edilen bir Özel Uçuş İzni Belgesi hariç, bir Özel Uçuş İzni Belgesi için başvuru sahibi olabilir.

(2) Herhangi bir özel veya tüzel kişi Uçuş Koşullarının onayı için başvuru sahibi olabilir.

## **Özel uçuş izni belgesi için başvuru**

**MADDE 7** - (1) 6ncı maddeye uygun olarak Özel Uçuş İzni Belgesi için ilk ve yenileme başvurusu, belge ihtiyaç tarihinden en az 15 gün önce, Genel Müdürlük tarafından açıklanan bir biçim ve usulde, SHGM Form 21, Özel Uçuş İzni Başvuru Formu (Ek-1) ile doğrudan Genel Müdürlüğe yapılacaktır.

(2) Özel Uçuş İzni Belgesi için yapılan her bir başvuru aşağıdakileri içerecektir:

a) 5inci maddeye uygun olarak uçuşun amacı/uçuşların amaçlarını;

b) Hava aracının uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimleri ile uyum göstermediği durumlarda izlenecek yöntemlerini;

c) 10uncu maddeye uygun olarak onaylanmış Uçuş Koşullarını.

(3) Özel Uçuş İzni Belgesi için Uçuş Koşulları, başvurunun yapıldığı zamanda onaylanmadığı durumda, Uçuş Koşullarının onayı için başvuru 9uncu maddeye uygun olarak yapılacaktır.

### **Uçuş koşulları**

**MADDE 8** – (1) Uçuş Koşulları aşağıdakileri içerir:

a) Özel Uçuş İzni Belgesi talep edilen konfigürasyonları,

b) Hava aracının emniyetli kullanımı için aşağıdakileri içeren gerekli herhangi bir koşul veya kısıtlama;

1) Hava aracının uçuşları için güzergâh veya hava sahası veya her ikisine birden koyulan koşullar veya kısıtlamalar,

2) Hava aracının uçuracak uçuş mürettebatına koyulan koşullar veya kısıtlamalar,

3) Uçuş mürettebatı dışındaki kişilerin taşınması ile ilgili kısıtlamalar,

4) Kullanım sınırlamaları, sağlanması gereken özel prosedürler veya teknik koşullar,

5) Özel uçuş test programı (eğer uygulanabilir ise),

6) Uyulması gereken bakım talimatlarını ve usullerini içeren özel sürekli uçuşa elverişlilik düzenlemeleri.

c) Hava aracının 1inci fıkranın (b) bendinde belirtilen koşullar ve kısıtlamalar çerçevesinde emniyetli uçuş kabiliyetine sahip olduğunun kanıtları,

ç) Açıklanan koşulların sınırları içinde kalmak için, hava aracının konfigürasyonunu kontrol etmek için kullanılan yöntem.

#### **Uçuş koşullarının onayı için başvuru**

**MADDE 9** - (1) 7inci maddenin 3üncü fıkrasına uygun olarak, Uçuş Koşullarının onayı için ilk ve yenileme başvurusu, Özel Uçuş İzni Belge ihtiyaç tarihinden en az 30 gün önce, Genel Müdürlük tarafından açıklanan biçim ve usulde, SHGM Form 37, Uçuş Koşulları Onayı Başvuru Formu (Ek-2) ile Genel Müdürlüğe yapılacaktır.

(2) Uçuş Koşullarının onayı için yapılan her başvuru aşağıdakileri içerecektir:

a) Önerilen Uçuş Koşulları;

b) Bu koşulları destekleyen dokümantasyon ve

c) Hava aracının 8inci maddenin 1inci fıkrasında belirtilen koşullar veya kısıtlamalar çerçevesinde emniyetli uçuş kabiliyeti olduğuna dair bir beyan.

#### **Uçuş koşullarının onayı**

**MADDE 10** - (1) Uçuş Koşulları Genel Müdürlük tarafından, SHGM Form 18A, Uçuş Koşulları Onay Formu (Ek-3) ile onaylanacaktır. Ayrıca uygun bulunması durumunda, EASA tarafından onaylanmış Uçuş Koşulları kabul edilebilir.

(2) Uçuş Koşullarını onaylamadan önce, Genel Müdürlük hava aracının belirtilen koşullar ve kısıtlamalar çerçevesinde emniyetli uçuş kabiliyeti olduğundan emin olacaktır. Genel Müdürlük, bu amaçla gerekli muayeneleri veya testleri yapabilir veya başvuru sahibinin yapmasını talep edebilir.

#### **Özel uçuş izni belgesi yayımlanması**

**MADDE 11** - (1) SHGM Form 20A, Özel Uçuş İzni Belgesi, (Ek-4) Genel Müdürlük tarafından yayımlanacaktır.

(2) Özel Uçuş İzni Belgesi, amaçları ve 10uncu maddeye uygun olarak onaylanmış tüm koşulları ve kısıtlamaları belirtecektir.

## **Değişiklikler**

**MADDE 12** - (1) Özel Uçuş İzni Belgesi için oluşturulmuş Uçuş Koşulları veya ilgili kanıtları geçersiz kılan herhangi bir değişiklik, 10uncu maddeye uygun olarak onaylanacaktır. İlgili olduğunda başvuru 11inci maddeye uygun olarak yapılacaktır.

(2) Özel Uçuş İzni Belgesinin içeriğini etkileyen bir değişiklik, 11inci maddeye uygun olarak yeni bir Özel Uçuş İzni Belgesi yayımlanmasını gerektirir.

(3) Özel Uçuş İzni Belgesinin yenilenmesi, bir değişiklik olarak yürütülecektir.

## **Devredilebilirlik**

**MADDE 13** - (1) Özel Uçuş İzni Belgesi devredilemez.

## **Muayeneler**

**MADDE 14** - (1) Özel Uçuş İzni Belgesi sahibi veya başvuru sahibi, Genel Müdürlüğün talebi halinde ilgili hava aracına, her türlü muayene ve kontrol için gerekli erişimi sağlayacaktır.

## **Süre ve sürekli geçerlilik**

**MADDE 15** - (1) Özel Uçuş İzni Belgesi, azami 12 ay için yayımlanacaktır ve aşağıdakiler sağlandığı sürece geçerli kalacaktır:

a) Özel Uçuş İzni Belgesi ile ilgili, 11inci maddenin 2inci fıkrasında belirtilen koşullar ve kısıtlamalar ile uyum;

b) Özel Uçuş İzni Belgesi Genel Müdürlük tarafından askıya alınmadıkça veya iptal edilmedikçe;

c) Hava aracının aynı tescilde kalmaya devam etmesi;

(2) 1inci fıkranın (a) bendinde belirtilenden farklı olarak 5inci maddenin 1inci fıkrasının (1) bendinde belirtilen amaç doğrultusunda yayımlanan bir Özel Uçuş İzni Belgesi sınırlandırılmamış bir süre için yayımlanabilir.

(3) Geri çekilme veya iptal durumunda, Özel Uçuş İzni Belgesi Genel Müdürlüğe iade edilecektir.

## **Özel uçuş izni belgesi belge sahibinin yükümlülükleri**

**MADDE 16** - (1) Özel Uçuş İzni Belgesi belge sahibi, Özel Uçuş İzni Belgesi ile bağlı tüm koşulların ve kısıtlamaların gereğinin yapıldığını ve sürdürüldüğünü güvence altına alacaktır.

(2) Bu talimat kapsamındaki hava araçları iki nokta arasında ticari amaçla yolcu, posta ve yük taşıyamaz.

## **Kayıt saklama**

**MADDE 17** - (1) Uçuş Koşullarını açıklamak ve gerekçelendirmek için üretilen tüm dokümanlar, Uçuş Koşulları onayı belge sahibi tarafından Genel Müdürlük tasarrufunda olacak şekilde, yangına, doğal afetlere ve çalınmaya karşı önlem alınmış şekilde muhafaza edilecek, bilgisayar yedekleme diskleri ve benzeri verilerin zarar görmesini engelleyecek bir ortamda ve çalışma diskleri ve benzerlerinden ayrı olarak tutulacak ve hava aracının sürekli uçuşa elverişliliğini güvence altına almak için gerekli bilgileri sağlamak üzere saklanacaktır.

## **ÜÇÜNCÜ KISIM** **Uygulama Esasları**

### **Uçucu personel**

**MADDE 18** - (1) Özel uçuş izin belgesi gerektiren uçuşlarda uçacak pilotların uçuş ekibi lisans gereklilikleri aşağıdadır:

a) Özel uçuş izin belgesi almak maksadıyla müracaat edecek pilotlar; uçulacak hava aracı kategorisinde/tipinde/sınıfında SHY-1 veya SHT-2 gerekliliklerini karşılayan geçerli bir Uçuş Ekibi Lisansına ve Sağlık Sertifikasına sahip olmalıdır.

b) Uçuşu icra edecek pilot tecrübeli bir pilot olmalıdır.

c) Uçulacak hava aracı ilk defa üretilmiş yeni bir hava aracı ise, uçuşu yapacak veya bu hava aracında uçacak pilotlara uçuş eğitimi verecek pilotun benzer kategori/tip/sınıfta SHY-1 veya SHT-2 gerekliliklerini karşılayan geçerli bir Uçuş Ekibi Lisansına sahip olması durumunda değerlendirme Genel Müdürlük tarafından yapılır.

(2) Genel Müdürlük tarafından yapılacak özel yetkilendirmeler en fazla 6 aylık süreyi kapsar.

## **DÖRDÜNCÜ KISIM**

### **Çeşitli Hükümler**

#### **İdari yaptırımlar**

**MADDE 19** – (1) Bu talimatta belirtilen kurallara uymayan kuruluşa ve ilgili personele 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 141inci ve 143üncü maddesine göre işlem yapılır.

## **BEŞİNCİ KISIM**

### **Geçici Maddeler**

#### **Geçiş süreci**

**GEÇİCİ MADDE 1** – (1) Bu talimat kapsamına giren, ancak bu talimatın yürürlüğe girmesinden önce SHT21.1' e göre Uçuşa Elverişlilik Sertifikası bulunan hava araçları için, bu talimatın yürürlüğe girmesinden sonraki 6 ay içerisinde, Özel Uçuş İzni Belgesini almak için Genel Müdürlüğe başvurulması gerekmektedir.

## **ALTINCI KISIM**

### **Son Hükümler**


#### **Yürürlük**

**Madde 20** – (1) Bu talimat, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer ve daha önce yayımlanmış olan SHT-21.1 Rev.02'nin ilgili hükümlerini ve SHT-121.500'ü iptal eder.

#### **Yürütme**

**Madde 21** – (1) Bu talimatı, Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür. Bu talimatın uygulanması ile ilgili detay bilgi Ek-5' de verilmiştir.



<b>Uçuş İzni için Başvuru</b> <i>Application for Permit to Fly</i>		
<b>1. Başvuru sahibi:</b> <i>1. Applicant:</i>	<b>[Başvuru sahibinin ismi]</b> <i>[Name of applicant]</i>	
<b>2. Hava aracı uyruğu ve tescil işareti</b> <i>2. Aircraft nationality and identification marks:</i>		
<b>3. Hava aracının sahibi:</b> <i>3. Aircraft owner:</i>		
<b>4. Hava aracı üreticisi/tipi:</b> <i>4. Aircraft manufacturer/ type:</i>	<b>5. Seri numarası</b> <i>5. Serial number</i>	
<b>6. Uçuşun amacı</b> <i>6. Purpose of Flight</i>		
<b>[Amacın tam olarak tanımlanması için herhangi bir ek bilgiyi ekleyin, örnek olarak ; yer, uçuş planı, süre...]</b>		
<b>[Amaç değişiminden dolayı başvuru için ilk istek ve yeni amacın tanımlanmasına yönelik referans]</b>		
<i>[Add any additional information for accurate description of the purpose, e.g. place, itinerary, duration...]</i>		
<i>[For an application due to a change of purpose reference to initial request and description of new purpose]</i>		
<b>7. Öngörülen uçuş süresi ve tarihi</b> <i>7. Expected target date (s) for the flight (s) and duration</i>		
<b>8. Uçuş izni tavsiyesi ile ilgili hava aracı konfigürasyonu</b> <i>8. Aircraft configuration as relevant for the permit to fly recommendation</i>		
<b>8.1 Uçuş izni talep edilen ve yukarıda belirtilen hava aracının tanımlanması [Hava aracı konfigürasyonu tanımlayan doküman/ lar ' ın referansını ekleyin.</b>		
<b>8.2 Bakım planlaması ile ilgili hava aracı durumu aşağıda belirtildiği şekilde: [Statüyü tanımla]</b>		
<i>8.1 The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in [add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft.</i>		
<i>8.2 The aircraft is in the following situation related to its maintenance schedule [Describe status]</i>		

<p><b>9.Uçuş koşullarının onayı</b>[Başvuru zamanında hazır değilse, onay talebi referansını belirt] [Referans: 1.EASA Onay, uçuş koşulları EASA tarafından onaylı ise ; veya 2.DOA onay form (AMC 21a.263 (c) (6)), DOA yetkisi ile onaylı ise; veya 3.Yetkili Otorite onayı</p> <p><i>9. Approval of flight conditions [if not available at the time of application, indicate reference of request for approval]</i> <i>[Reference to:</i> 1. <i>EASA approval, if flight conditions are approved by EASA; or</i> 2. <i>DOA approval form (see AMC 21A.263(c)(6)), if approved under DOA privilege; or</i> 3. <i>Competent Authority approval</i></p>	
<p><b>10.Tarih</b> 10.Date</p>	<p><b>11.İsim ve İmza</b> [Yetkili imza sahibi] <b>11.Name and Signature</b> [Authorised signatory]</p>

**EK TALİMATLAR****ADDITIONAL INSTRUCTIONS****Kutu 6:**

Box 6:

**Aşağıdaki terminolojiyi kullanın ve amacın tam olarak tanımlanması için herhangi bir ek bilgiyi ekleyin, örnek olarak ; yer, rota, süre...**

*Use the following terminology and add any additional information for accurate description of the purpose, e.g. place, itinerary....*

**(1)Geliştirme:**

- **Yeni hava aracı veya modifikasyonların test edilmesi;**
- **Gövde, motor, pervane ve ekipmanların yeni kavramlarının test edilmesi;**
- **Yeni operasyonel tekniklerin test edilmesi;**

*(1)Development:*

- *testing of new aircraft or modifications*
- *testing of new concepts of airframe, engine propeller and equipment;*
- *testing of new operating techniques;*

**(2) Yönetmelikler veya sertifikasyon şartnamelerine uyumun gösterilmesi:**

- Tip sertifikası, ek tip sertifikaları , tip sertifikalarına değişiklikler veya Avrupa Teknik Standart Emir yetkilendirmesi için uçuş testi sertifikasyonu**

*(2)Showing compliance with regulations or certification specifications:*

*-certification flight testing for type certification, supplemental type certificates, changes to type certificates or European Technical Standard Order authorisation;*

**(3)Tasarım kuruluşları veya üretim kuruluşları ekip eğitimi:**

- Tasarım onayı ve Uçuşa Elverişlilik Sertifikası (U/E S) yayımlanması öncesi tasarım veya üretim uçuş testi yapacak ekibin eğitilmesi için uçuşlar.**

*(3)Design organisations or production organisations crew training:*

*-Flights for training of crew that will perform design or production flight testing before the design approval and Certificate of Airworthiness (C of A) can be issued.*

**(4)Yeni üretim hava aracı için üretim uçuş testi:**

- **Genellikle onaylı tasarıma uyumun oluşturulması için benzer havacı miktarında aynı program olmalı.**

*(4)Production flight testing of new production aircraft:*

*-For establishing conformity with the approved design, typically this would be the same program for a number of similar aircraft;*

**(5) Üretim tesisleri arasında üretim altında hava aracı uçuşu:**

**-Son üretim için baz hava aracının(green aircraft) özel(ferry) uçuşu.**

*(5) Flying aircraft under production between production facilities:*

*-green aircraft ferry for follow on final production.*

**(6) Müşteri kabulü için hava aracının uçurulması:**

**-Hava aracı satılmadan ve/veya tescil edilmeden önce.**

*(6) Flying the aircraft for customer acceptance:*

*- Before the aircraft is sold and/or registered.*

**(7) Hava aracı teslimi veya ihraç edilmesi:**

**-Uçuşa Elverişlilik Sertifikası yayımlanacağı ülkede hava aracı tescil edilmeden önce.**

*(7) Delivering or exporting the aircraft:*

*- Before the aircraft is registered in the State where the C of A will be issued.*

**(8) Otorite kabulü için hava aracının uçurulması:**

**- Uçuşa Elverişlilik Sertifikası yayımlanmadan önce Otorite tarafından uçuş testi kontrolü durumunda.**

*(8) Flying the aircraft for Authority acceptance:*

*- In the case of inspection flight test by the authority before the C of A is issued.*

**(9) Müşterinin ekip eğitimini içeren pazar araştırması:**

**-Uçuşa Elverişlilik sertifikası yayımlanması öncesi pazar araştırması, satış gösterimleri ve tip sertifikalı olmayan hava aracı veya uygunluğu oluşturulmamış hava aracı veya tescil edilmemiş hava aracı için müşteri ekip eğitimine yönelik uçuşlar.**

*(9) Market survey, including customer's crew training:*

*- Flights for the purpose of conducting market survey, sales demonstrations and customer crew training with non type certificated aircraft or aircraft for which conformity has not yet been established or for non-registered a/c and before the Certificate of Airworthiness is issued.*

**(10) Gösteri ve hava gösterimi:**

**-Tasarım onayı yayımlanmasından veya onaylı tasarım uyumluluğu gösterilmesinden önce bir gösterime veya gösteriye yönelik uçmak ve gösteriye veya gösterime katılmak .**

*(10) Exhibition and air show:*

*-Flying the aircraft to an exhibition or show and participating to the exhibition or show before the design approval is issued or before conformity with the approved design has been shown.*

**(11) Bakım veya uçuşa elverişlilik gözden geçirmenin yapılacağı yerde veya tutulacak yere hava aracının uçurulması:**

**- Onaylı programlara göre bakım yapılmadığı, Asgari Ekipman Listesi (AEL) dışında belli ekipman kullanılmadığında veya hava aracı uygulanabilir limit ötesinde hasara uğradığında AD'nin uygulanmadığı durumlarda ferry uçuşlar.**

*(11) Flying the aircraft to a location where maintenance or airworthiness review are to be performed, or to a place of storage:*

*-Ferry flights in cases where maintenance is not performed in accordance with approved programmes, where an AD has not been complied with where certain equipment outside the Minimum Equipment List (MEL) is unserviceable or when the aircraft has sustained damage beyond the applicable limits.*

**(12)Normal alan ötesi su üstü veya yeterli iniş tesisleri veya uygun yakıt olmayan yer üstü için maksimum sertifikalı kalkış ağırlığında olan hava aracının uçurulması:**

**-Ek yakıt kapasiteli ferry uçuşların gözetilmesi.**

*(12) Flying an aircraft at a weight in excess of its maximum certificated takeoff weight for flight beyond the normal range over water, or over land areas where adequate landing facilities or appropriate fuel is not available:*

*- Oversees ferry flights with additional fuel capacity.*

**(13)Hava yarışı, rekor denemesi veya benzer müsabaka**

**-Bu amaç için eğitim uçuşu ve pozisyon uçuşunu da içerir.**

*(13) Record breaking, air racing or similar competition:*

*- Training flight and positioning flight for this purpose are included*

**(14)Çevresel gereksinimlere uyumluluk bulunmadan önce uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimlerini karşılayan hava aracının uçurulması:**

**-Çevresel gereksinimler dışında tüm uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimlere uyum gösteren hava aracının uçurulması.**

*(14) Flying aircraft meeting the applicable airworthiness requirements before conformity to the environmental requirements has been found:*

*- Flying an aircraft which has been shown to comply with all applicable airworthiness requirements but not with environmental requirements.*

**(15) Kompleks olmayan hava aracında veya uçuşa elverişlilik sertifikası veya sınırlı uçuşa elverişlilik sertifikası uygun olmayan tiplerde ticari olmayan uçuş aktivitesi .**

**-Pratik anlamda tüm uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimleri karşılayamayan hava aracı için. Örneğin TC sahibi olmayan (genellikle "orphan hava aracı" olarak tanımlanır) hava aracı veya uçuş izninin ulusal kurallarla göre belirlendiği ve tüm uygulanabilir gereksinimleri karşılamayan hava aracı. Böyle bir hava aracı için uçuş izni opsiyonu, hava aracı sahibinin direk kontrolü dışında örneğin uygun sertifikalı yedek parça yokluğunda uçuşa elverişlilik sertifikası veya sınırlı uçuşa elverişlilik sertifikası yayımlanamadığı zaman kullanılmalıdır.**

**Not: Yukarıdaki liste, uçuş izni verilebildiği durumlar içindir; açıklanan durumlar için uçuş izni yayımlanmalı şeklinde bir anlam taşımamaktadır. Diğer yasal araçlar, istenilen uçuş/lar izin verilmesi için varsa bunlar kullanılabilir.**

**Amaç değişikliği nedeniyle başvuru için: ilk başvuru referans verilmeli ve yeni amacın açıklanmalıdır.**

(15) *For non-commercial flying activity on individual non-complex aircraft or types for which a certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness is not appropriate.*

*- For aircraft which cannot practically meet all applicable airworthiness requirements, such as certain aircraft without TC-holder ("generically termed orphan aircraft") or aircraft which have been under national systems of Permit to Fly and have not been shown to meet all applicable requirements. The option of a permit to fly for such an aircraft should only be used if a certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness cannot be issued due to conditions which are outside the direct control of the aircraft owner, such as the absence of properly certified spare parts.*

*Note: The above listing is of cases when a permit to fly MAY be issued; it does not mean that in the described cases a permit to fly MUST be issued. If other legal means are available to allow the intended flight(s) they can also be used.*

*For an application due to a change of purpose: reference to initial request and description of new purpose.*


#### **Kutu 9:**

**1.EASA Onay, uçuş koşulları EASA tarafından onaylı ise; veya  
2.DOA onay form (AMC 21a.263 (c) (6)), DOA yetkisi ile onaylı ise; veya  
3.Yetkili Otorite onayı**

*Box 9:*

*Reference to:*

- 1. EASA approval, if flight conditions are approved by EASA; or*
- 2. DOA approval form (when applicable), if approved under DOA privilege; or*
- 3. Competent Authority approval*

	<h1>SHGM</h1> <h2>Uçuş İzni için Uçuş Koşulları Başvurusu</h2> <p>Application for Approval of Flight Conditions for a Permit to Fly</p>
<b>1. Başvuran</b> <b>1. Applicant</b>	
<b>1.1 Başvuran Referansı</b> <i>(Uygulanabilir ise)</i> <b>1.1 Applicant's Reference</b> <i>(if applicable)</i>	Dahili Referans <b>Internal Reference</b>
<b>1.2 Ad</b> <b>1.2 Name</b>	Ad <b>Name</b>
<b>1.3 Adres</b> <i>(Kayıtlı iş/posta adresi)</i> <b>1.3 Address</b> <i>(registered business/postal address)</i>	Adres <b>Address</b>
<b>1.4 Temas Kurulacak Kişi</b> <i>(Belirlenmiş ise)</i> <b>1.4 Contact Person</b> <i>(if applicable)</i>	Temas Kurulacak Kişi <b>Contact Person</b>
<b>1.5 Telefon</b> <b>1.5 Telephone</b>	Telefon <b>Phone</b>
<b>1.6 Faks</b> <b>1.6 Fax</b>	Faks <b>Fax</b>
<b>1.7 E-posta</b> <b>1.8 E-mail</b>	E-posta <b>Email</b>
<b>1.8.1 Mali Temas Kurulacak Kişi</b> <i>(Belirlenmiş ise)</i> <b>1.8.1 Financial Contact</b> <i>(if applicable)</i>	Mali Temas Kurulacak Kişi <b>Financial Contact</b>
<b>1.8.2 Adres</b> <b>1.8.2 Address</b>	Adres <b>Address</b>
<b>1.8.3 Telefon</b> <b>1.8.3 Telephone</b>	Telefon <b>Phone</b>
<b>1.8.4 Faks</b> <b>1.8.4 Fax</b>	Faks <b>Fax</b>
<b>1.8.5 E-posta</b> <b>1.8.5 E-mail</b>	E-posta <b>Email</b>
<b>2. Kapsam</b> Uçuş Koşullarının Onayı <b>2. Scope</b> Approval of flight conditions DOA Sahibi olmayan Başvuranlar için:	

For applicants who are not DOA holders:

Form 18B ektedir. (Eklere bakınız)

Form 18B is attached (see Annex)

Form 18B ekli değildir çünkü:

Form 18B is not attached because:

Uçuş koşulları onayı için başvuran DOA sahipleri için,

For DOA Holders applying for approval of flight conditions,

Form 18B ektedir.

Form 18B is attached.

Form 18B ekli değildir çünkü:

Form 18B is not attached because:

### 3.Uygulanabilirlik / Tanım

#### 3.Applicability / Description

3.1 Uygulanabilirlik

(Uçak Üreticisi/tipi)

3.1 Applicability

(Aircraft manufacturer/type)

3.2 Seri Numarası

3.2 Serial Number

3.3 Uyruk ve

Tescil İşaretleri

3.3 Nationality and Registration marks

3.4 Bu başvuru devam eden bir sertifikasyon projesi ile ilgilidir

3.4 This application is related to an ongoing certification project

Geçerli değil/ Not applicable

Tip Sertifikasyonu/ Ek Tip Sertifikasyonu TC/RTC

Değişiklik/Tamir Onarım Change/Repair

Proje Numarası ..... (insert P-No)

Büyük Uçak Large Aeroplane  Küçük Uçak, Deniz uçağı, motorlu deniz uçağı, Çok Hafif Hava Aracı Small Aeroplane, Sailplane, Powered Sailplane, VLA

Dönerkanat Rotorcraft  Balon/Hava Gemisi Balloon/Airship

### 4. Uçuş İzni

#### 4. Permit to Fly

4.1 Uçuş İzni için talep edilen süre

4.1 Requested duration for the Permit to Fly

gün.ay.yıl tarihinden

gün.ay.yıl tarihine kadar (en fazla 12 ay)

from ..... dd.mm.yyyy

until ..... dd.mm.yyyy (maximum 12 months)

Süresiz (sadece 4.2 Amaç, madde 15 ile birlikte)

Unlimited (Only in combination with 4.2 Purpose, item 15)



<p>4.2 Amaç</p> <p>4.2 Purpose</p>	<p><input type="checkbox"/> 1. Geliştirme 1.Development</p> <p><input type="checkbox"/> 2. Regülasyonlara yada sertifikasyon spesifikasyonlarına uyum gösterimi 2. Showing compliance with regulations or certification specifications</p> <p><input type="checkbox"/> 3. Tasarım organizasyonları yada üretim organizasyonları mürettebat eğitimleri 3.Design organisations or production organisations crew training</p> <p><input type="checkbox"/> 4. Yeni üretilmiş uçak üretim uçuş testi 4. Production flight testing of new production aircraft</p> <p><input type="checkbox"/> 5. Üretimde olan uçağın üretim birimleri arasında uçuşu 5. Flying aircraft under production between production facilities</p> <p><input type="checkbox"/> 6. Uçağın müşteri kabulü için uçuşu 6. Flying the aircraft for customer acceptance</p> <p><input type="checkbox"/> 7. Uçağın teslim edilmesi yada ihraç edilmesi 7. Delivering or exporting the aircraft</p> <p><input type="checkbox"/> 8. Uçağın otorite kabulü için uçuşu 8.Flying the aircraft for Authority acceptance</p> <p><input type="checkbox"/> 9. Pazar Araştırması, müşteri mürettebat eğitimi dahil 9. Market survey, including customer's crew training</p> <p><input type="checkbox"/> 10. Fuar yada hava gösterisi 10. Exhibition and airshow</p>	<p><input type="checkbox"/> 11. Uçağın bakım, uçuşa elverişlilik gözden geçirmesi yada depoya çekilmesi için bir bölgeye uçuşması 11. Flying the aircraft to a location where maintenance or airworthiness review are to be performed, or to a place of storage</p> <p><input type="checkbox"/> 12. Bir uçağın sertifikaya edilmiş maksimum kalkış ağırlığından daha fazla bir ağırlıkla deniz üzeri yada kara parçaları üzeri için tanımlanmış normal menzilin dışında kalacak şekilde yeterli iniş imkanları olmayan yerlerde yada uygun miktarda yakıtı olmadan uçuşu Flying an aircraft at a weight in excess of its maximum certificated takeoff weight for flight beyond the normal range over water, or over land areas where adequate landing facilities or appropriate fuel is not available;</p> <p><input type="checkbox"/> 13. Rekor kırma, hava yarışı yada benzeri yarışmalar 13. Record breaking, air racing or similar competition</p> <p><input type="checkbox"/> 14. Uçağın çevresel gereksinimlere uyum gösterilmeden geçerli uçuşa elverişlilik gereksinimlerini karşıladığını göstermek için uçuşu 14. Flying aircraft meeting the applicable airworthiness requirements before conformity to the environmental requirements is shown</p> <p><input type="checkbox"/> 15. Ticari olmayan bireysel karmaşık olmayan hava aracı yada Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün, uçuşa elverişlilik sertifikası yada sınırlandırılmış uçuşa elverişlilik sertifikasının uygun olmadığını kabul ettiği tiplerin uçuşu For non-commercial flying activity on individual non-complex aircraft or types for which the Agency agrees that a certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness is not appropriate</p>
<p>4.3 Uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimlerinden uyum gösterilmeyenlerin tanımı</p> <p>4.3 Description of the non-compliance with the applicable airworthiness requirements</p>		
<p><b>5. Sadece Ajans/Ulusal Havacılık Otoritesi Tarafından Doldurulur</b></p> <p>5. To be filled in only by the Agency/NAA:</p>		
<p><b>Teknik Uygunluk Beyanı</b></p> <p>Statement of technical satisfaction</p>		

Sertifikasyon ekibi, burada onaylanmış uçuş koşulları ile; gerekli koşullar ve sınırlandırmalar dahilinde hava aracının emniyetli uçuş yapma kabiliyeti olduğunun başvuran tarafından gösterildiğine ikna olmuştur.

The certification team is satisfied that the applicant has shown that the aircraft is capable of safe flight under the conditions or restrictions necessary for safe operation of the aircraft in accordance with the hereby approved flight conditions.

**Notlar/Açıklamalar/Sınırlandırmalar:**

Notes/Remarks/Restrictions:

<i>Proje Sertifikasyon Yöneticisi</i>  <i>Project Certification Manager</i>	<i>İmza</i>  <i>Signature</i>	<i>İmza Tarihi</i>  <i>Date of Signature</i>  Gün/ay/yıl  <i>(dd/mm/yyyy)</i>
---	-------------------------------------	---

**6. Başvuru sahibinin beyanı**

**6. Applicant's declaration**

Burada yer alan bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu beyan ederim. Bu kontrat altında sağlanan hizmetlere karşı SHGM tarafından belirlenmiş ücretleri ödemeyi kabul ederim

*I confirm that the information contained herein is correct and complete. I agree to pay the charges levied by the EASA in respect of the service provided under this contract.*

**7. İmza**

*7. Signature*

Tarih  <i>Date</i>	Ad  <i>Name</i>	İmza  <i>Signature</i>
--------------------------	-----------------------	------------------------------

Bu başvuru faks, e-posta yada normal posta yolu ile aşağıdaki adrese gönderilmelidir:

*This application should be sent by fax, e-mail or regular mail to: SHGM*

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü  
Bosna Hersek Cad. No:5 06510, Emek / ANKARA

Fax: +90 – (0) (312) 212 46 84

E-mail:

**Form 37' ye girilmesi gereken bilgiler- Uçuş Koşulları Onayı için Başvuru:***Information to be entered into Form 37 - Application for Approval of Flight Conditions:*

Bu formun kullanılması SHGM' nün başvuruları istenmeyen geçikmelere mahal vermeden işleme koyabilmesi için gereklidir. Formdaki alanların boyutları tüm gerekli bilgilerin girilebilmesi için büyütülebilir. Türkçe'nin kullanılması şiddetle tavsiye edilir.

*The use of this form is required to enable EASA to process applications without undue delay. The individual fields of the application form may be varied in size to allow entry of all required information. It is strongly recommended to use the English language.*

Alan 1.1: Referansınızı giriniz (İsteğe bağlı)

*Field 1.1: Enter your reference (optional).*

Alan1.2: Başvuruyu yapan tüzel kişiliğin ismini giriniz.

*Field 1.2: Enter the name of the legal entity making the application.*

Alan1.3: Sertifika üzerinde yer alacak resmi adresi giriniz; haberleşme ve faturalama gibi nedenlerle eğer posta adresi farklı ise ekleyiniz.

*Field 1.3: Enter registered business address to be printed on the certificate; add postal address if different e.g. for mailing or billing purposes*

Alan 1.4-1.7: Bu başvuruyu yapan temas kurulacak kişinin adını, telefonunu, faks ve e-posta adresini giriniz; izin 4.2 (15) durumu için izin verilecekse, başvuran hava aracının sahibi olmalıdır.

*Field 1.4-1.7: Enter name, telephone, fax and e-mail of contact person for this application; in case the purpose for the permit is 4.2(15), the applicant must be the owner of the aircraft.*

Alan 1.8.1-1.8.5: Bu başvuruyu yapan finansal konularda temas kurulacak kişinin adını, telefonunu, faks ve e-posta adresini giriniz; alan 1.4-1.7' den farklı bilgi içerecek durumlarda

*Field 1.8.1-1.8.5: Enter name, address, telephone, fax and e-mail of financial contact person for this application; in case the data differ from fields 1.4-1.7.*

Alan 2: Uçuş koşullarının tanınan imtiyazların dışında kaldığı durumlarda (bakınız 21A.263(c)(6)), uçuş koşullarını onaylama yetkisi olan bir DOA sahibi Form 18A' yı SHGM onayına sunmalıdır. Bu durumda SHGM Form 18A yada eş değeri Form, DOA Sahibi prosedürlerinde belirtildiği şekilde, SHGM Form 37 ile birlikte gönderilmelidir. Eğer SHGM Form 18A daha sonraki aşamalarda teslim edilirse, başvuru sahibi bu durumun nedenini açıklamalıdır.

*Field 2: A DOA holder having the privilege to approve flight conditions must submit its SHGM Form 18A for approval, when the flight conditions are related to the cases excluded from the privilege (see 21A.263(c)(6)). In that case, the SHGM Form 18A, or equivalent Form, defined in DOA Holder procedures must be sent together with the EASA Form 37. If the EASA Form 18A is submitted at a later stage, the applicant should explain the reasons why..*

Alan 3.1-3.3 Üretici, tip/model, seri numarası, uyruk ve kayıt işaretlerini giriniz.

*Field 3.1-3.3: Enter manufacturer, type / model, serial number, nationality and registration mark.*

Alan 3.4: Eğer başvuru daha önce başvurulmuş devam eden bir sertifikasyon projesi ile ilgili uçuş koşulları onayı için yapılıyor ise, ilgili kutuyu işaretleyiniz ve SHGM proje numarasını (P-No) eksiksiz şekilde giriniz.

*Field 3.4: If the application for approval of flight conditions is related to an ongoing certification project that has already been applied for tick the dedicated boxes and insert the complete EASA project number (P-No).*

**Alan 4: 4.1-4.4 altına bilgi girerken, kayıtlı bulunulan ülkeye ait yasal Ulusal Havacılık Otoritesine yapılan ayrı Uçuş İzni başvuruları yerine kullanmayınız.**

*Field 4: Information entered under 4.1. - 4.4. do not replace the separate application of the Permit to Fly to be made to the competent NAA of the State of Registry*

Alan 4.1: Uçuş izninin geçerli olacağı süreyi belirtiniz; standart bir Uçuş İzni en fazla 12 ay için verilebilir; 21A.701(a)(15)' de belirtilen amaç için Uçuş İzni süresiz şekilde verilebilir.

*Field 4.1: Identify the duration until the Permit to Fly shall be valid; a standard Permit to Fly shall be issued for a maximum of 12 months; for the purpose of 21A.701(a)(15) a Permit to Fly may be issued for unlimited duration.*

Alan 4.2: (1) - Yeni yada modifikasyon yapılmış bir hava aracının test edilmesi

- Yeni kavram bir hava aracı yapısı, motor, pervane yada ekipmanın test edilmesi
- Yeni operasyon tekniklerinin test edilmesi

*Field 4.2: (1) - Testing of new aircraft or modifications.*

- *Testing of new concepts of airframe, engine propeller and equipment*
- *Testing of new operating techniques.*

(2) - Tip Sertifikası, Tamamlayıcı Tip Sertifikaları, Tip Sertifikalarında değişiklik yapılması yada Avrupa Teknik Standart Emri Yetkilendirmesi için yapılacak uçuş testleri

- Gürültü ölçümü amaçlı yapılacak uçuşlar.

*(2) -Certification flight testing for Type Certification, Supplemental Type Certificates, changes to Type Certificates or European Technical Standard Order Authorisation.*

- *Flights for the purpose of noise measurements.*

(3) Tasarım onayı yada Uçuşa Elverişlilik Sertifikası (UES) yayınlanmadan önce yapılacak tasarım yada üretim uçuş testlerini icra edecek mürettebatın eğitimi için gerçekleştirilecek uçuşlar.

*(3) Flights for training of crew that will perform design or production flight testing before the design approval and Certificate of Airworthiness (CofA) can be issued.*

(4) Onaylanan tasarım ile uyumun kanıtlanması için, tipik olarak belli bir sayıdaki benzer uçak için aynı program olacaktır.

*(4) For establishing conformity with the approved design, typically this would be the same programme for a number of similar aircraft.*

(5) Baz uçağın (green aircraft) nihai üretimi takiben yaptığı sevkiyat uçuşu

(5) Green aircraft ferry for follow on final production.

(6) Uçak satılmadan ve/veya kayıt ettirilmeden önce yapılan uçuş.

(6) Before the aircraft is sold and/or registered.

(7) Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının yayınlanacağı ülkeye kayıt yaptırılmadan önce yapılacak uçuş,

(7) Before the aircraft is registered in the State where the CofA will be issued.

(8) Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının yayınlanmasından önce otorite tarafından yapılan muayne test uçuş durumunda,

(8) In the case of inspection flight test by the authority before the CofA is issued.

(9) Tip sertifikası olmayan yada uyum beyanı henüz resmileştirilmemiş yada kayıt ettirilmemiş uçak ve Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının yayınlanmasından önce pazar araştırması, satış gösterisi ve müşteri mürettebat eğitimi için yapılacak uçuşlar.

(9) Flights for the purpose of conducting market survey, sales demonstrations and customer crew training with non type certificated aircraft or aircraft for which conformity has not yet been established or for non-registered a/c and before CofA is issued.

(10) Uçağın bir fuar yada gösteriye katılımı için yapılan uçuş ve fuar yada gösteriye tasarım onayı yayınlanmadan yada onaylanmış tasarım ile uyum beyanı henüz gösterilmemiş şekilde uçuşu.

(10) Flying the aircraft to an exhibition or show and participating to the exhibition or show before the design approval is issued or before conformity with the approved design has been shown.

(11) Onaylanmış programlara göre uygun yapılmamış bakım durumlarında yapılan nakil uçuşları (ferry flights), bir Uçuşa Elverişlilik Direktifi ile uyum gösterilmediğinde, belirlenmiş bir Minimum Ekipman Listesinde yer almayan belirlenmiş bir ekipmanın servis dışı olduğu durumda yada uçağın kabul edilebilir limitler dışında hasarı olduğu zamanlarda.

(11) Ferry flights in cases where maintenance is not performed in accordance with approved programmes, where an AD has not been complied with, where certain equipment outside the Minimum Equipment List (MEL) is unserviceable or when the aircraft has sustained damage beyond the applicable limits.

(12) İlave yakıt kapasitesi ile yapılan uzun süreli nakil uçuşları

(12) Oversees ferry flights with additional fuel capacity.

(13) Eğitim uçuşları ve konumlanma uçuşları da bu kapsamdadır.

(13) Training flight and positioning flight for this purpose are included.

(14) Bir uçağın tüm geçerli olan uçuşa elverişlilik gereksinimlerine uyum gösterdiği fakat çevresel gereksinimlere örneğin hava koşullarındaki olumsuzluklar nedeniyle uyum gösterilemediği durumlarda yapacağı uçuşlar.

(14) Flying an aircraft which has been shown to comply with all applicable airworthiness requirements but not with environmental requirements for example due to weather constraints.

(15) Pratikte tüm geçerli uçuşa elverişlilik gereksinimlerini karşılayamayan, örneğin Tip Sertifikası (TP) sahibi olmayan birine/kuruma ait uçak (jenerik olarak kimsesiz uçak şeklinde tarif edilir) yada Uçuş İzni ulusal sistemi altında olan ve tüm geçerli gereksinimlere uyum göstermeyen uçaklar için. Bu durumda olan bir uçak için sadece uçuşa elverişlilik sertifikası yada sınırlandırılmış uçuşa elverişlilik sertifikası uçak sahibinin doğrudan kontrolü altında olmayan durumlardan dolayı, örneğin uygun şekilde sertifikaya edilmiş yedek parçaların bulunmaması gibi, yayınlanamadığı durumlarda bir Uçuş İzni seçeneği kullanılmalıdır.

(15) For aircraft which cannot practically meet all applicable airworthiness requirements, such as certain aircraft without TC-holder (“generically termed orphan aircraft”) or aircraft which have been under national systems of Permit to Fly and have not been shown to meet all applicable requirements. The option of a Permit to Fly for such an aircraft should only be used if a certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness cannot be issued due to conditions which are outside the direct control of the aircraft owner, such as the absence of properly certified spare parts.

*Note: Yukarıdaki liste bir Uçuş İzninin YAYINLANABİLECEĞİ durumları kapsamaktadır; Uçuş İzninin YAYINLANMASI gerektiği şeklinde anlaşılmalıdır. Eğer istenen uçuşun/uçuşların izin verilmesi için farklı yasal yollar varsa onlar da kullanılabilir.*

*Note: The above listing is of cases when a Permit to Fly MAY be issued; it does not mean that in the described cases a Permit to Fly MUST be issued. If other legal means are available to allow the intended flight(s) they can also be used.*

Alan 4.3: Bu en önemli alandır! Uyum gösterileyen geçerli uçuşa elverişlilik gereksinimlerinin kısa tanımlarını veriniz.


**Field 4.3:** This is the most important field! Give a short description of the non-compliance with the applicable airworthiness requirements.

Alan 5: Sadece Ajans/Ulusal Havacılık otoritesi tarafından doldurulacaktır.

**Field 5:** To be filled in only by the Agency/NAA.

Alan 7: Başvurayı temsil eden yetkilinin imzası.

**Field 8:** Signature of an authorised representative of the applicant.

<b>UÇUŞ İZİNİ İÇİN UÇUŞ KOŞULLARI – ONAY FORMU</b> <i>FLIGHT CONDITIONS FOR A PERMIT TO FLY- APPROVAL FORM</i>		
<b>1. Başvuru onay no</b> <i>Applicant approval nr</i>  <b>[Uçuş koşulları ve ilgili kanıtları sağlayan kuruluşun isim ve kuruluş onay numarası]</b> <i>[name and organisation approval number of organisation providing the flight conditions and associated substantiations]</i>	<b>2. Onay form no</b> <b>Yayın:</b> 2. Approval form nr Issue:  <b>[izlenebilirlik amaçları için numara ve yayın]</b> <i>[number and issue, for traceability purposes]</i>	
<b>3. Hava aracı üreticisi/ tipi</b> <i>3. Aircraft manufacturer/ type</i>	<b>4. Seri numara / lar</b> <i>4. Serial number (s)</i>	
<b>5. Amaç</b> <i>5. Purpose</i>  <b>[SHT-P ile uyumlu amaç]</b> <i>[Purpose in accordance with SHT-P]</i>		
<b>6. Hava aracı konfigürasyonu</b> <i>6. Aircraft configuration</i>  <b>Uçuş izni talep edilen ve yukarıda belirtilen hava aracı tanımlanmalıdır.</b> <b>[Hava aracı detaylı konfigürasyonunu tanımlayan doküman/lar'ın referansını ekle]</b> <b>[İlk onay formu etkileyen değişiklik/ler için: Değişiklik/ler'in açıklaması. Bu form, tekrar yayımlanmalıdır.]</b> <i>The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in</i> <i>[add reference to the document (s) identifying the detailed configuration of the aircraft].</i> <i>[For change (s) affecting the initial approval form: description of change (s). This form must be re-issued.]</i>		
<b>7. Kanıtlar</b> <i>7. Substantiations</i>  <b>[Hava aracı (6' da tanımlanan)nın tanımlı şartlar veya kısıtlamalar altında istenilen uçuşların emniyetli bir şekilde yapabildiğini sağlayan doküman/lar'ın referansları.]</b> <b>[İlk onay formu etkileyen değişiklik/ler için: Ek kanıt/lar'ın referans/lar'ı. Bu form, tekrar yayımlanmalıdır.]</b> <i>[References to the document (s) justifying that the aircraft (as described in 6) can perform the intended flight (s) safely under the defined conditions or restrictions.]</i> <i>[For change (s) affecting the initial approval form: reference(s) to additional substantiation (s). This form must be re-issued.]</i>		

**8. Şartlar / Kısıtlamalar***8. Conditions/ Restrictions*

**Yukarıda belirtilen hava aracı, belirtilen koşullar veya kısıtlamalar ile kullanılmalıdır :  
[bu koşullar/kısıtlamalar' ın detayları, veya ilgili dokümana referans. (özel bakım talimatları ve bu talimatları yapmak için koşullar da içerilmelidir.)**

*The above aircraft must be used with the following conditions or restrictions:*

*[Details of these conditions/ restrictions, or reference to relevant document, including specific maintenance instructions and conditions to perform these instructions.]*

**9. Beyan***9. Statement*

**Uçuş koşulları, Otorite tarafından kabul edilen ilgili DOA prosedürüne uygun olarak belirlenmiştir. Yukarıda belirtilen blok 6' da tanımlı hava aracı, tanımlı koşullar ve kısıtlamalar altında istenilen operasyon için; hava aracını emniyetsiz yapan özellik ve niteliklere sahip değildir.**

*The determination of the flight conditions has been made in accordance with the relevant DOA procedure agreed by the Agency.*

*The aircraft as defined in block 6 above has no features and characteristics making it unsafe for the intended operation under the identified conditions and restrictions.*

**10a.DOA EASA.21J.xyz Otoritesi altında onay [21A.263 (c) (6) ' ın yetkisi uygulandığı zaman]**



**10b.DOA EASA.21J.xyz Otoritesi altında sunum [21A.263 (c) (6) ' ın yetkisi uygulanmadığı zaman]**

*10a. Approved under the authority of DOA EASA.21J.xyz [when privilege of 21A.263 (c) (6) applies]*

*10b. Submitted under the authority of DOA EASA.21J.xyz [when privilege of 21A.263 (c) (6) does not apply]*

**11.Yayın tarihi***11.Date of issue***12.İsim ve imza****[Yetkili imza sahibi]***12.Name and signature**[Authorised signatory]***13. Onay ve tarih***13. approval and date*



	<p style="text-align: center;"><b>TÜRKİYE CUMHURİYETİ</b> REPUBLIC OF TURKEY <b>ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI</b> MINISTRY OF TRANSPORT MARITIME AND COMMUNICATIONS <b>SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b> DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION</p>	
<p><b>Bu Uçuş İzini 2920 sayılı SHK Madde 87'ye uygun olarak yayınlamış ve hava aracının, aşağıda belirtilen amaç ve koşullar dahilinde emniyetli uçuş yapabileceğini onaylar.</b></p> <p><b>İlgili ülke otoritesinden ayrı bir onay alınması şartı ile bu izin diğer ülkelere yapılacak veya diğer ülkelerde yapılacak uçuşlar için de geçerlidir.</b></p> <p><i>This permit to fly is issued pursuant to Civil Aviation Law No: 2920, Article 87 and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within the conditions listed below.</i></p> <p><i>This permit is also valid for flight to and within other states provided separate approval is obtained from competent authorities of such states.</i></p>	<p><b>1. Hava aracı tescil işareti:</b> 1. Aircraft registration marks:</p> <p style="text-align: center;"><b>TC-</b></p>	
<p><b>2.Hava aracı üreticisi/tipi:</b> 2.Aircraft manufacturer/type:</p>	<p><b>3.Seri numarası:</b> 3.Serial number:</p>	
<p><b>4. İzin kapsamı: (SHT-P'ye göre amaç)</b> 4. The permit covers: (purpose in accordance with SHT-P)</p>		
<p><b>5. Sahibi (SHT-P'de belirtilen amaç kapsamındaki uçuş izini için "kayıtlı sahibi" ifadesini içermelidir.)</b> 5.Holder (In case of permit to fly issued for the purpose of SHT-P this should state:"the registered owner")</p>		
<p><b>6. Koşullar/açıklamalar</b> 6.Condition/Remarks</p>		
<p><b>7.Geçerlilik Süresi</b> 7.Validity period</p>		
<p><b>8. Yer ve yayın tarihi</b> 8.Place and date of issue</p>	<p><b>9.Otorite yetkilisi isim ve imza</b> 9. Signature of competent authority representative</p>	

## 1. Kapsam

**MADDE 2 – (1)'** de Özel Uçuş İzni Belgesinin yayımlanmasında sorumlulukların paylaşımında aşağıdaki hususlara dikkate edilmelidir:

Herhangi bir hava aracının sürekli uçuşa elverişlilik sorumluluğu bu hava aracının tescil edilmiş olduğu ülke otoritesinin sorumluluğundadır. Sonuç olarak, hava aracının başka bir ülkede uçtuğu durumlarda dahil, Özel Uçuş İzni Belgesini bu hava aracının tescilinin olduğu ülke yayımlar. Bu durumda, Özel Uçuş İzni Belgesi, emniyetli uçuşu temin edecek tüm koşul ve kısıtlamaları içerecektir. Ancak uçuşun gerçekleşeceği ülkenin hava sahası ve işletme kurallarına uyum sağlanmalıdır. Bu konuda başvuru sahibi, uçuşun yapılacağı ülkenin ilgili düzenlemelerine uyumu temin etmekten ve bu ülkenin sivil havacılık otoritesinden onay almaktan sorumludur.

Yabancı bir ülkede tescil edilmiş ancak Türkiye' de uçuş testlerinde kullanılacak hava araçları, tescilinin olduğu ülke otoritesinin sorumluluğu altındadır. Genel Müdürlük, talep üzerine, hava aracının tescilinin olduğu ülkeye, bu ülkenin geçerli düzenlemelerine göre yayımlanacak Özel Uçuş İzni Belgesinin ve benzeri bir yetkinin yayımlanması kapsamında gerekli teknik desteği sağlayacaktır.

## 2. Özel Uçuş İzni Belgesi Uçuş Amaçları

**MADDE 5 - (1)'** de tanımlanan Özel Uçuş İzni Belgesinin yayımlanacağı uçuş amaçlarının açıklaması ve örnekleri aşağıda verilmiştir:

- a) Araştırma ve geliştirme;
  - Yeni hava aracı veya modifikasyonların test edilmesi;
  - Hava aracı gövde, motor, pervane ve ekipmanlarla ilgili yeni konseptlerin test edilmesi;
  - Yeni operasyon tekniklerinin test edilmesi;
- b) Düzenlemeler ile veya sertifikasyon şartnameleri ile uyum gösterimi;
  - Tip Sertifikasyonu, Tamamlayıcı Tip Sertifikasyonu, Tip Sertifikalarına gelen değişiklikler veya Avrupa Teknik Standart Usul (ETSO) yetkilendirmeleri kapsamında sertifikasyon uçuş testleri
- c) Tasarım organizasyonları veya üretim organizasyonları mürettebat eğitimi;
  - Tasarım onayı ve Uçuşa Elverişlilik Belgesi yayımlanmadan önce, tasarım veya üretim uçuş testlerini gerçekleştirecek mürettebatın eğitim uçuşları, Bu uçuşlar başvuru sahibi uçuş mürettebatının deneme hava aracında yapacağı eğitimleri ile sınırlıdır. Bu uçuş

mürettebatı tip sertifikasyon programı veya uçuş testleri için kullanılan hava araçlarını kullanacaklardır.

d) Yeni üretim hava aracının üretim uçuş testinin yapılması;

- Tipik olarak benzer birden fazla hava aracını içeren aynı program içinde, onaylanmış tasarıma uygunluğun tesisi için yapılan uçuşlar;

e) Üretimdeki hava aracının üretim tesisleri arasında uçurulması;

- Nihai üretimin tamamlanması için hava aracının Ferry Uçuşu,

f) Hava aracının müşteri kabulü için uçurulması;

- Hava aracı satılmadan ve /veya tescile alınmadan önceki yapılan uçuşlar

g) Hava aracının teslimi veya ihracının yapılması;

- Uçuşa Elverişlilik Belgesinin yayımlanacağı ülkede hava aracının tescile alınmasından önce yapılan uçuşlar.

h) Hava aracının Otorite kabulü için uçurulması;

- Uçuşa Elverişlilik Belgesinin yayımlanmadan önce, Otorite tarafından yapılacak kontrol uçuş testleri durumunda.

i) Müşteri ekibinin eğitimi de dahil pazar araştırması;

- Tip sertifikası olmayan hava araçları veya henüz uygunluğu tesis edilmemiş hava araçları veya Uçuşa Elverişlilik Belgesinin yayımlanmadan önce ve hava aracı tesciline alınmamış hava araçları ile Pazar araştırması, satış tanımları ve müşteri mürettebat eğitimleri için yapılan uçuşlar.

j) Fuar veya hava gösterisi;

- Tasarım onayı yayımlanmadan önce veya onaylanmış tasarıma uygunluk gösterilmeden önce, fuar veya hava gösterisine bulunduğu yere uçuş veya fuar veya hava gösterisine katılım.

k) Hava aracının, bakım veya uçuşa elverişlilik gözden geçirmesinin gerçekleştirileceği bir konuma veya bir depolama yerine uçurulması;

- Bakımların onaylanmış programa göre gerçekleştirilmediği, Uçuşa Elverişlilik Direktiflerine uyum sağlanmadığı, Minimum Ekipman Listesi belirtilenlerin dışında ekipmanların gayri faal olması veya hava aracının geçerli limitlerini aşan bir hasara sahip olduğu durumlarda yapılan Ferry Uçuşlar.

l) Bir hava aracının, normal menzilinın ötesinde iniş için yeterli tesisler veya uygun yakıtın olmadığı, su üzerinde veya karasal alanlar üzerinde bir uçuş için, sertifikalandırılmış maksimum kalkış ağırlığının üzerinde bir ağırlıkta uçurulması;

- İlave yakıt kapasitesi ile yapılan Ferry Uçuşlar.
- m) Rekor kırma, hava yarışı veya benzeri bir yarışma;
- Bu amaçla yapılan eğitim ve konumlandırma uçuşları dahildir.
- n) Uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimlerini karşılayan hava aracının çevresel gereksinimlere uygun bulunması öncesinde uçurulması;
- Uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimlerini karşılayan ancak çevresel gereksinimleri karşılamayan hava aracının uçuşu.
- o) Kompleks olmayan hava aracı veya uçuşa elverişlilik sertifikası veya sınırlandırılmış uçuşa elverişlilik sertifikasının uygun olmadığı hava aracı tipleri ile yapılan ticari olmayan uçuş faaliyeti için;
- Tip Sertifikası sahibi olmayan hava araçları veya geçerli gereksinimleri karşılamayan ve bir devletin Özel Uçuş İzni altında bulunan hava araçları gibi, tüm geçerli Uçuşa Elverişlilik gereksinimlerini pratik olarak karşılayamayan hava araçları için geçerlidir. Bu tür hava araçları için Özel Uçuş İzni Belgesi seçeneği, ancak Uçuşa Elverişlilik Belgesi veya Kısıtlayıcı Uçuşa Elverişlilik Belgesi, hava aracı sahibinin kontrolü dışında örnek olarak tam olarak sertifikalandırılmış yedek parçaların yokluğunda yayımlanamadığı durumda, kullanılmalıdır.

### 3. Başvuru İçin Uygunluk

**MADDE 6 - (1)** Herhangi bir özel veya tüzel kişi, başvuru sahibinin, hava aracının sahibi olduğu MADDE 5 (1) l'deki amaçla talep edilen bir Özel Uçuş İzni Belgesi hariç, bir Özel Uçuş İzni Belgesi için başvuru sahibi olabilir. Bu durumda Özel Uçuş İzni Belgesi sahibi, Özel Uçuş İzni Belgesi ile ilgili koşul ve limitasyonların sürekli olarak karşılamasını teminat altına almaktan sorumlu olacağından, Başvuru sahibinin bu sorumlulukları yerine getirecek uygunlukta bir organizasyon veya şahıs olması gerekmektedir. Özellikle hava aracının bakımı, modifikasyonu veya tasarımından sorumlu bir organizasyon normal olarak ilgili Özel Uçuş İzni Belgesi sahibi olmalıdır.

### 4. Özel Uçuş İzni Belgesi İçin Başvuru

**MADDE 7 - (1)** e göre Özel Uçuş İzni Belgesi için ilk ve yenileme başvurusu belge ihtiyaç tarihinden en az 15 gün önce, Genel Müdürlüğe aşağıdaki şekilde yapılacaktır:

- SHGM Form 21, Özel Uçuş İzni Belgesi Başvuru formu ve Başvuru sahibi bu başvuru formları aracılığıyla aşağıdaki bilgileri sunacaktır:

- MADDE 5' e uygun olarak uçuşun amacı/uçuşların amaçlarını
- Hava Aracının uygulanabilir uçuşa elverişlilik gereksinimleri ile uyum göstermediği durumlarda izlenecek yöntemlerini;
- MADDE 10'a uygun olarak onaylanmış Uçuş Koşullarını
- Başvuru Sahibi
- Özel Uçuş İzni Belgesi talep edilen hava aracının tescil işareti, tipi ve seri numarası ve hava aracının tanımlanması için ( fotoğraf gibi) gerekli veriler
- Tahmini uçuş zamanı ve uçuş sayısı
- Hava aracının muayenesi üzerine, Genel Müdürlük tarafından genel kamu emniyetinin sağlamak için gerekli bulunmuş bilgiler
- Genel Müdürlük tarafından operasyon limitasyonlarını tanımlamak için gerekli görülen diğer bilgiler
- Uçuş Mürettebatının isimleri
- Geçerli UE gereksinimleri uyumsuzluğun kısa tarifi
- Sigorta belgesi
- İhraç Uçuşa Elverişlilik Belgesi (Yeni ithal edilen hava araçları için)
- Deregistration mesajı (Yeni ithal edilen hava araçları için)
- Kit'den montajı yapılan hava araçları için, kit üreticisi tarafından, aynı hava aracının üretildiği ve montajının yapıldığı ve hafif spor kategorisinde özel uçuşa elverişlilik/uçuş izni alındığının kanıtı.

### 5. Uçuş Koşulları

**MADDE 8-(2) a)** Kit montaj hava araçları için geçerli değildir.

**MADDE 8-(2) f)** de geçen Uyulması gereken bakım talimatlarını ve usullerini içeren özel sürekli uçuşa elverişlilik düzenlemeleri kapsamında geçici olarak UE belgesi geçersiz duruma düşmüş hava aracı için, çoğu durumda mevcut bakım gereksinmelerine referans vermek yeterlidir. Diğer hava araçları için ise, başvuru sahibi, uyulması gereken bakım talimatlarını ve usullerini içeren özel sürekli uçuşa elverişlilik düzenlemelerini uçuş koşullarının bir parçası olarak önermelidir.

**MADDE 8-(3)**' de geçen emniyetli uçuş tabiri, üzerinde uçulan üçüncü partiler, uçuş mürettebatı ve diğer mürettebat emniyetini temin edecek şekilde fakat daha yüksek riske sahip uçuş testleri gibi bazı sınırlı durumlar dahil sürekli emniyetli uçuş ve iniş demektir. Emniyetli

uçuş, hava aracının kaybetmek riskinin büyük olduğu bilinen bir test uçuşunun düzenlenmesinde, test pilotlarının paraşütle donatılarak, seyrek nüfuslu alanlarda uçulması anlamına gelmemelidir. Başvuru sahibi, emniyet risklerini minimize etmek ve hava aracına, mürettebatına ve de hava ve yerdeki kişi ve mallara bir zarar gelmeyecek şekilde kabul edilebilir bir olasılıkta bir uçuş gerçekleştirmek için, gerekli önlemleri almalıdır.

Bu kapsamda hazırlanacak kanıtlar, analizler, hesaplamalar, testler veya hava aracının emniyetli uçuşunu gerçekleştireceği koşul ve kısıtlamaları tanımlamak için kullanılacak diğer araçları içerecektir.

**MADDE 8-** (4)' kapsamında, Hava Aracının konfigürasyonunu kontrol etmek için, Başvuru Sahibi, Özel Uçuş İzni Belgesi için oluşturulmuş koşulları geçersiz kılmayacak, Hava Aracına yapılacak her türlü değişiklik ve tamirin kontrol yöntemini oluşturmalıdır. Diğer değişiklikler MADDE 12' e göre onaylanmalıdır ve gerektiğinde yeni Özel Uçuş İzni Belgesi MADDE 11' e göre yayımlanmalıdır.

## 6. Uçuş Koşullarının Onayı İçin Başvuru

**MADDE 9-(1)** MADDE 7 (3)' e uygun olarak, Uçuş Koşullarının onayı için ilk ve yenilme başvurusu, Özel Uçuş İzni Belge ihtiyaç tarihinden en az 30 gün önce, Genel Müdürlüğe aşağıdaki şekilde yapılacaktır:

- Form 37, Uçuş Koşulları Onayı Başvuru formu

(2) Uçuş Koşullarının onayı için yapılan her başvuru aşağıdakileri içerecektir:

a) Önerilen Uçuş Koşulları;

Deneysel Araştırma ve Geliştirme, Yönetmeliklere Uyumun Gösterilmesi, Mürettebat Eğitimi, Pazar Araştırmaları ve “kit-built “ Hava Aracı işletilmesi uçuş amaçlarına hitap eden Hava Aracının emniyetli kullanımı için gerekli herhangi bir koşul veya kısıtlamalar için LAHİKA A “Deneysel Araştırma ve Geliştirme, Yönetmeliklere Uyumun Gösterilmesi, Mürettebat Eğitimi, Pazar Araştırmaları ve “kit-built “ Hava Aracı işletilmesi ile ilgili Operasyonel Limitasyonların Yayımlanması” ‘na bakınız.

b) Bu koşulları destekleyen dokümantasyon ve

Başvuru ile beraber **MADDE 9-(2)**' nin gerektirdiği dokümantasyon, tüm bilgiler tam olarak tamamlanmış Form 18A, Uçuş Koşulları Onayı formu, ile beraber sağlanmalıdır. Eğer başvuru zamanında gerekli doküman seti tam değilse, hazır olmayan dokümanlar sonradan

sağlanabilir. Bu durumda, onay formu, başvuru sahibinin “Hava Aracının MADDE 8 (2)' deki koşullar veya kısıtlamalar çerçevesinde emniyetli uçuş kabiliyeti olduğuna dair bir beyan”ı yapabilmesi için tüm veri paketi hazır olduğunda, sağlanmalıdır.

c) Hava Aracının MADDE 8 (2)' deki koşullar veya kısıtlamalar çerçevesinde emniyetli uçuş kabiliyeti olduğuna dair bir beyan.

Beyan, SHGM Form 37, Uçuş Koşulları Onayı Başvuru Formunun bir parçası olarak verilir.

## **7. Uçuş Koşullarının Onayı**

**MADDE 10-(1)** Uçuş Koşulları Genel Müdürlük tarafından onaylanacaktır. Ayrıca uygun bulunması durumunda, EASA tarafından onaylanmış Uçuş Koşulları kabul edilebilir.

(2) Uçuş Koşullarını onaylamadan önce, Genel Müdürlük Hava Aracının belirtilen koşullar ve kısıtlamalar çerçevesinde emniyetli uçuş kabiliyeti olduğundan emin olacaktır. Genel Müdürlük, bu amaçla gerekli muayeneleri veya testleri yapabilir veya başvuru sahibinin yapmasını talep edebilir.

## **8. Özel Uçuş İzni Belgesi Yayınlanması**

**MADDE 11-(1)** SHGM Form 20A, Özel Uçuş İzni Belgesi Formu Genel Müdürlük tarafından yayınlanacaktır.

(2) Özel Uçuş İzni Belgesi, amaçları ve MADDE 10' a uygun olarak onaylanmış tüm koşulları ve kısıtlamaları belirtecektir.

## **9. Değişiklikler**

**MADDE 12-(1)** Özel Uçuş İzni Belgesi içeriğini değiştirmeyen, onaylanmış koşullara veya ilgili kanıtlara gelen değişiklikler, yeni Özel Uçuş İzni Belgesi yayımını gerektirmez. Yeni bir başvurunun gerektirdiği durumlarda, uçuş koşulları onayı için gerekli kanıtlar değişiklikleri göstermelidir.

## **10. Devredilebilirlik**

**MADDE 13-(1)** Özel Uçuş İzni Belgesi amaçlanan uçuş ve uçuşların birçok yönü açısından başvuru sahibinin beyanına dayanarak yayımlanır. Bu beyanlar başvuru sahibine özeldir. Aynı şekilde Özel Uçuş İzni Belgesinin dayandığı temeller, Özel Uçuş İzni Belgesi sahibi, mal sahibindeki değişiklikler ve /veya tescildeki değişiklikler nedeniyle, artık geçerli değildir. Bu tür değişiklikler **MADDE 7'** e göre yeni bir başvuru gerektirir.

### **11. Muayeneler**

**MADDE 14 - (1)**Bir Özel Uçuş İzni Belgesi sahibi veya başvuru sahibi, Genel Müdürlüğün talebi halinde ilgili Hava Aracına, her türlü muayene ve kontrol için gerekli erişimi sağlayacaktır.

### **12. Süre ve Sürekli Geçerlilik**

**MADDE 15 - (1)** Bir Özel Uçuş İzni Belgesi, azami 12 ay için yayımlanacaktır ve aşağıdakiler sağlandığı sürece geçerli kalacaktır:

- a) Özel Uçuş İzni Belgesi ile ilgili, MADDE 11(2)' nin koşulları ve kısıtlamaları ile uyum;
- b) Özel Uçuş İzni Belgesi Genel Müdürlük tarafından askıya alınmadıkça veya iptal edilmedikçe;
- c) Hava Aracının aynı tescilde kalmaya devam etmesi;

(2) Alt Bent (a)' nın tersine MADDE 5 (1), o)' nin amacı doğrultusunda yayımlanan bir Özel Uçuş İzni Belgesi sınırlandırılmamış bir süre için yayımlanabilir.

(3) Geri çekilme veya iptal durumunda, Özel Uçuş İzni Belgesi Genel Müdürlüğe iade edilecektir.

### **13. Bir Özel Uçuş İzni Belgesi Belge Sahibinin Yükümlülükleri**

**MADDE 16 - (1)**Bir Özel Uçuş İzni Belgesi belge sahibi, Özel Uçuş İzni Belgesi ile bağlı tüm koşulların ve kısıtlamaların gereğinin yapıldığını ve sürdürüldüğünü güvence altına alacaktır.

### **14. Kayıt Saklama**

**MADDE 17-(1)** Uçuş Koşullarını açıklamak ve gerekçelendirmek için üretilen tüm dokümanlar, Uçuş Koşulları onayı belge sahibi tarafından Genel Müdürlük tasarrufunda



olacak şekilde muhafaza edilecek ve Hava Aracının sürekli uçuşa elverişliliğini güvence altına almak için gerekli bilgileri sağlamak üzere saklanacaktır.